


СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РЕЗЕРВУАР ГИДРОСИСТЕМЫ ПРИВОДА УПРАВЛЕНИЯ

*МКП МС И 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT ИЛИ МКП МС И МЕХ. КП
АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ*

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Инструменты

инструмент	Номер (реферанс)	Наименование
<div data-bbox="172 629 794 987">  </div> <p>Рисунок : E5AB128T</p>	[0346-A]	Поручень

2. Предварительные операции

Сбросить давление в гидравлической системе ; С помощью диагностического прибора .
Отсоединить аккумуляторную батарею.

3. Снятие

Снимите исполнительный механизм управления .

ПРИМЕЧАНИЕ : Оставить ручку на месте для облегчения снятия и установки резервуара гидросистемы .

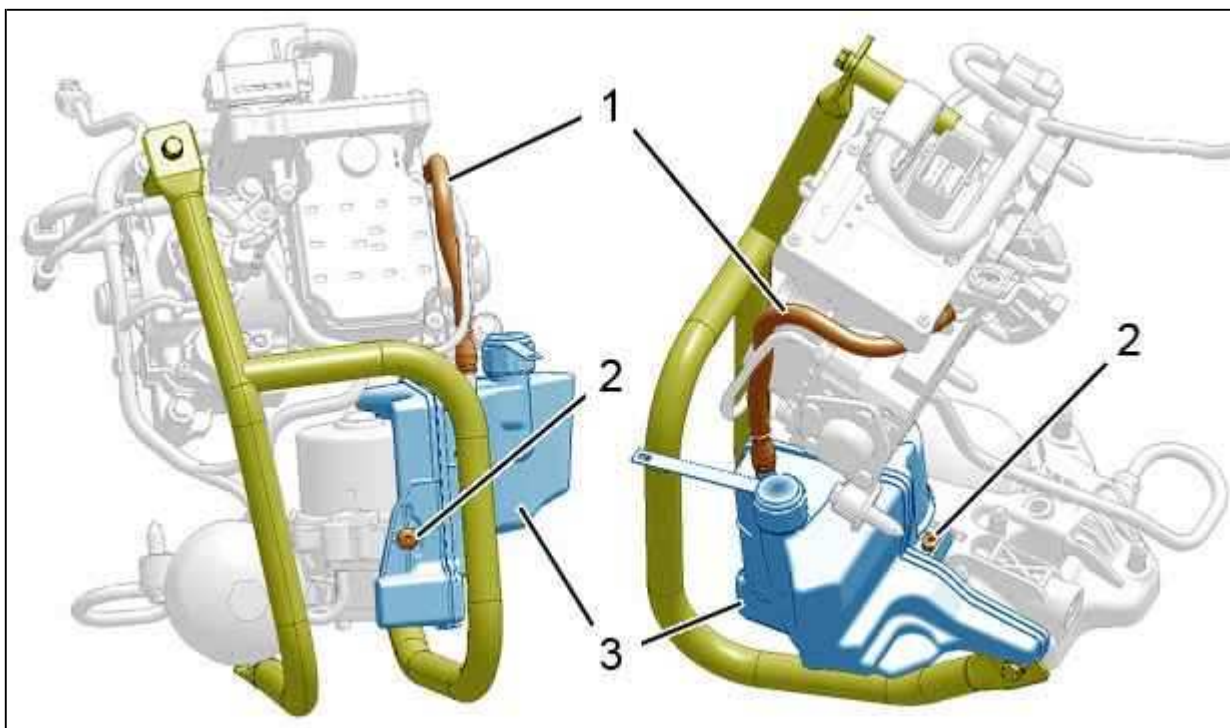


Рисунок : B2CP4C8D

ВНИМАНИЕ : Соблюдать осторожность, чтобы не повредить трубку возврата масла (1) резервуара гидросистемы (3).

Отсоединить трубку возврата (1) от резервуара гидросистемы (3).

Слив : Резервуар гидросистемы (3).

Снять :

- 2 болта (2)
- Резервуар гидросистемы (3)

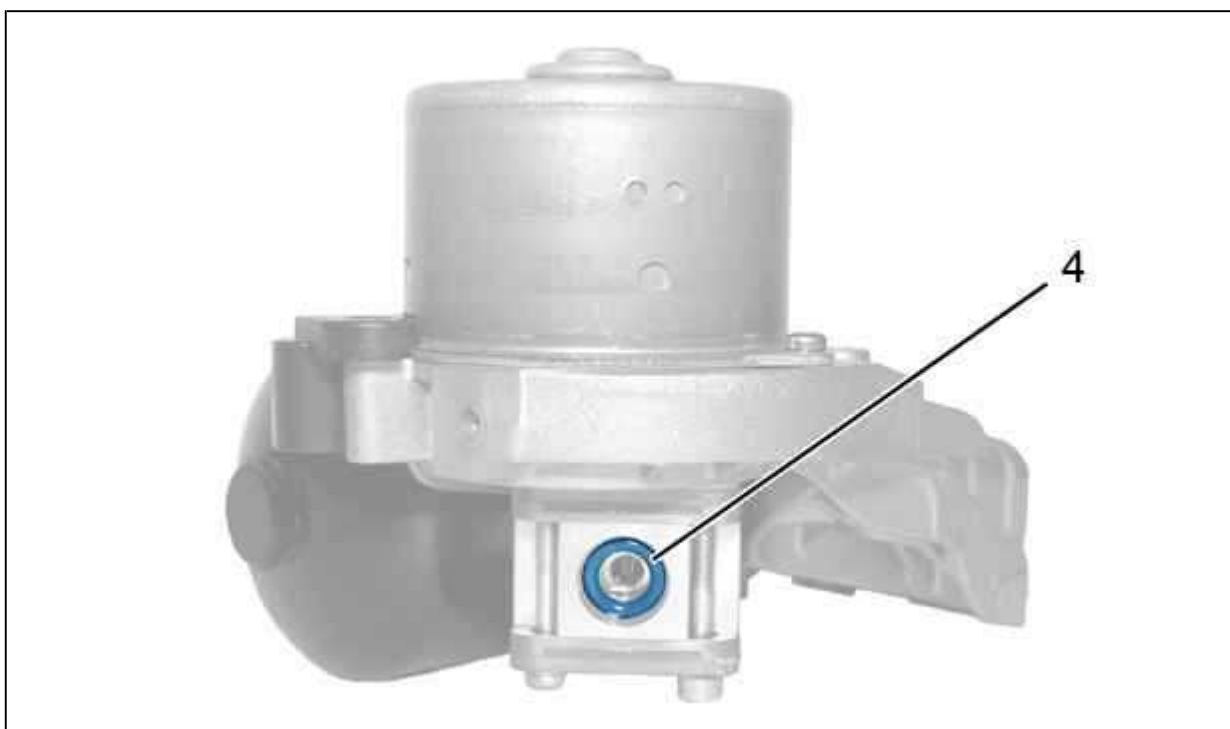


Рисунок : D4AP09ED

Снимите уплотнительное кольцо (4).

4. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

Убедиться в отсутствии посторонних тел.

Тщательно очистите поверхности.

Установите новое уплотнительное кольцо (4) на корпус узла электронасоса.

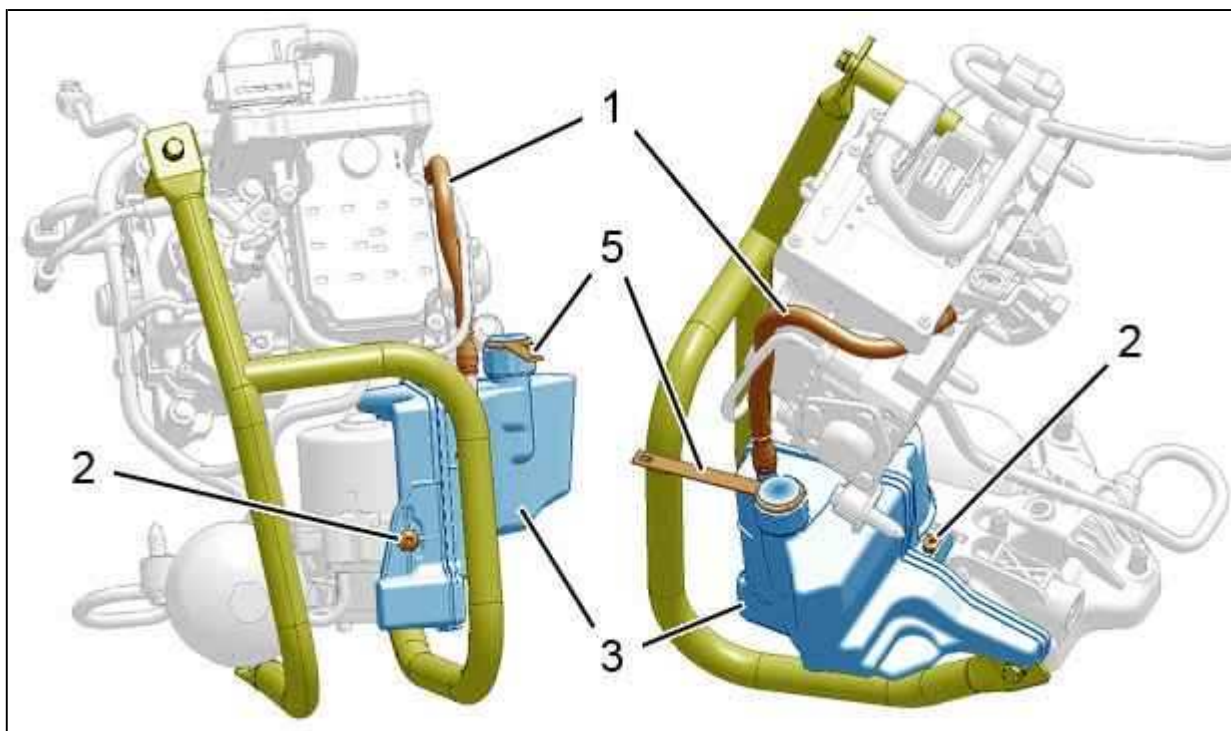


Рисунок : B2CP4C9D

Установите резервуар гидросистемы (3).

Затянуть 2 болты (2).

ВНИМАНИЕ : Замените трубку возврата масла (1).

Присоединить новую трубку возврата (1) к резервуару гидросистемы (3).

Снимите язычок (5) сообщения с атмосферным воздухом (В случае нового резервуара гидросистемы).

Установите исполнительный механизм управления на коробку передач.

Снять поручень .

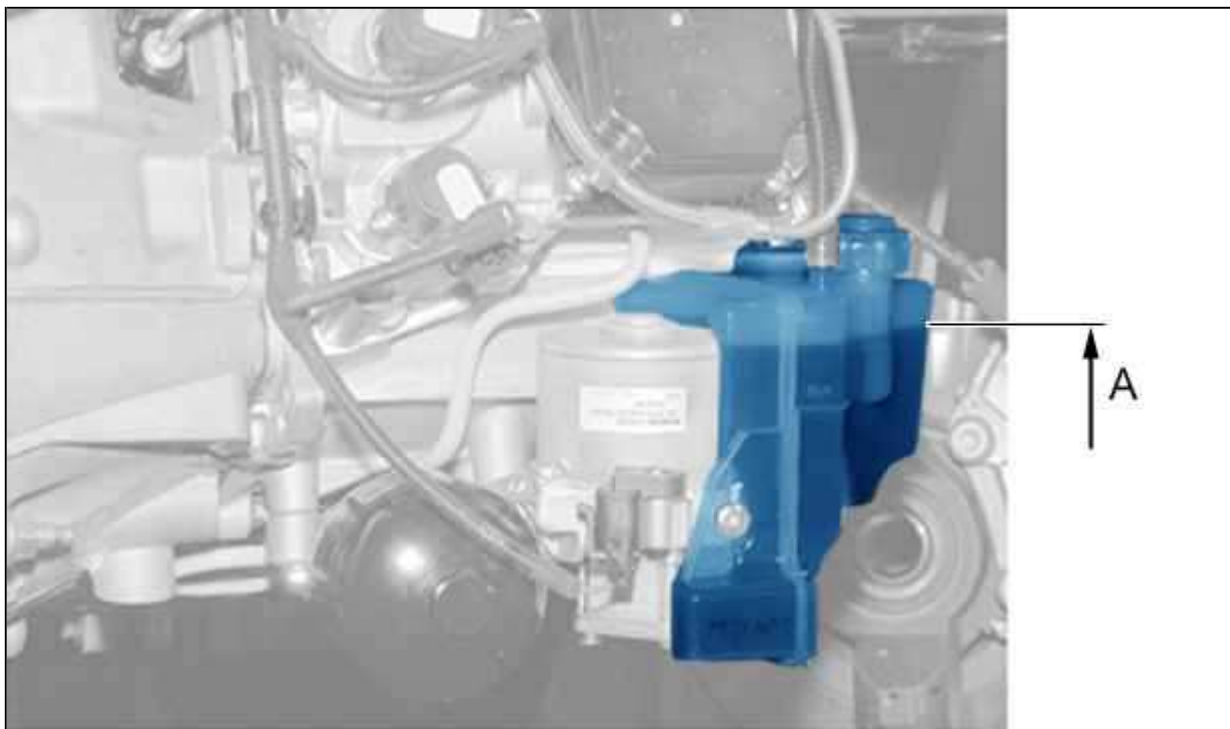


Рисунок : B2CG1ZWD

Заполните резервуар специальным маслом SAE 75W до максимальной отметки "А".

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

5. Дополнительные операции

Выполните следующие операции ; С помощью диагностического прибора :

- Создание давления в системе и удаление воздуха
- Настройка точки включения сцепления
- Настройка механизма селектора коробки передач
- Настройка значения момента двигателя, передаваемого на сцепление